

À Paris, à côté du boulevard Berthier,

nous remplaçons un pont ferroviaire.



INFOLETTRE
Janvier 2025

SNCF Réseau remplace les tabliers du pont ferroviaire des Souverains, construit en 1868, boulevard Berthier dans le 17^{ème} arrondissement de Paris. Les travaux ont lieu du lundi 6 janvier 2025 au dimanche 14 décembre 2025. **3 opérations «Coup de poing» sont prévues ainsi que des week-ends de travaux en continu.** Ces opérations participent à l'amélioration de la performance de la ligne et au maintien d'un haut niveau de sécurité.

➤ QUELS BÉNÉFICES ?

Ces travaux vont permettre de rendre les installations ferroviaires :

+ performantes

+ résistantes

+ confortables



Une question ?

Une remarque ?

Une adresse mail est dédiée au projet :

travaux.souverains.berthier@reseau.sncf.fr

N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.

CALENDRIER PREVISIONNEL DES TRAVAUX 2025

Travaux bruyants



Afin de garantir un maximum de confort aux riverains, **les travaux principaux seront condensés en opérations «coup de poing».**

Cette période d'efforts ininterrompus sera mise en place **pour réduire considérablement la durée des travaux bruyants.**

➤ CARTE DES TRAVAUX



DEROULEMENT DU CHANTIER

➤ Le remplacement des tabliers va s'effectuer par levage à partir des voies du RER C situées en-dessous de la zone de travaux. Pour cela, une grue sera positionnée sur le trottoir du boulevard Berthier. Elle va permettre de positionner les nouveaux tabliers sur la plateforme ferroviaire du RER C. Ils seront ensuite acheminés en-dessous de la zone de travaux.

➤ LES CHIFFRES CLÉS DU CHANTIER

60 tonnes : le poids du tablier le plus lourd

300 tonnes : capacité maximale de levage de la grue

50 agents mobilisés sur l'ensemble du chantier

3 Opérations «Coup de Poing»



LES MESURES ANTIBRUIT



DES ÉMISSIONS SONORES RÉDUITES AU MAXIMUM

Au vu de l'ampleur du chantier, l'équipe projet a pris dès le départ en compte la question des émissions sonores et étudié toutes les possibilités de réduction du bruit.



LES MESURES DE RÉDUCTION DU BRUIT

Les entreprises œuvrant sur le chantier se sont organisées pour limiter les nuisances sonores. Le personnel est formé aux contraintes de bruit ; les matériels et les modes opératoires privilégient les techniques les moins bruyantes.

La communication par radio est principalement utilisée, pour éviter les ordres à distance et à voix forte.

Retrouvez ce chantier sur notre application Info Travaux IDF :



Scannez ce QR Code et téléchargez l'application dès maintenant !



Nous vous tiendrons informés de l'avancée des travaux lors d'une prochaine communication.



Une adresse mail est dédiée au projet :

travaux.souverains.berthier@reseau.sncf.fr

N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.

